AVANTAGES



DÉBORDANTE EFFET PARAPLUIE POUR L'ÉVACUATION DE L'EAU



INDÉFORMABLE À LA CHALEUR



ARMATURE EN POLYESTER INDÉCHIRABLE



PARFAITEMENT ÉTANCHE À L'EAU



ISOLATION ACQUISTIQUE MAXIMUM



AMORTISSANTE CONFORT AMÉLIORÉ



RÉSISTANCE À LA COMPRESSION EXCEPTIONNELLE



EXTRÊMEMENT DURABLE SUPÉRIEUR À 30 ANS



QUALITÉ ET PERFORMANCES SANS COMPROMIS



UTILISATION

La bande bitumineuse NÖVLEK® protège de l'eau la face supérieure et les parois de la lambourde. Son étanchéité parfaite favorise l'écoulement et l'évacuation de l'eau. Elle empêche les eaux de ruissellement de pénétrer dans les multiples gerces et fissures du bois, qui, avec le temps, apparaissent notamment aux points

Elle évite le contact bois contre bois et permet également d'éviter la remontée d'humidité.

L'utilisation de la bande bitumineuse NÖVLEK® prévient les risques de dégradation et de pourrissement prématuré des lambourdes. Elle est fortement recommandée pour des lambourdes en bois de classe de durabilité naturelle supérieure à 1.

La bande bitumineuse peut être utilisée pour la pose de terrasses et de bardages.





sa grande largeur



Rapide et facile à poser

Quelques agrafes ou clous largement espacés suffisent à la maintenir en place avant la pose des lames. La bande se déroule et s'aligne automatiguement sur le support grâce à sa tenue exceptionnelle



2,4 mm pour un maximum d'amortissement

La composition de la bande ainsi que son épaisseur de 2,4 mm lui confèrent des qualités absorbantes et amortissantes exceptionnelles qui garantissent un confort incomparable



Complémentaire de la cale de ventilation

La bande bitumineuse protège la lambourde tandis que la cale de ventilation garantit la ventilation de la sous-face des lames en la désolidarisant de la lambourde. Les deux participent à l'augmentation de la durabilité de l'ouvrage.



La lambourde n'est plus visible

La bande bitumineuse rend la lambourde parfaitement invisible au niveau des espacements entre lames.

CONFORMITÉ

La bande bitumineuse NÖVLEK® répond parfaitement aux exigences de la norme NF DTU 51.4 en matière de protection de la face supérieure de la lambourde.

DTU 51.4 Exigences en matière de protection de la face supérieure de la lambourde (extrait)

5.2.3 Typologie de platelage de conception élaborée (dite « moyenne » au sens du FD P 20-651)

c) Interface entre la lame de platelage et son support linéaire : Dans le cas de support linéaire de type lambourde en bois, la face supérieure de la lambourde doit être protégée (bandes bitumineuses débordantes ou capotage). Cette disposition n'est pas nécessaire en cas de lambourdes en bois de classe de durabilité 1 selon la norme NF EN 350 ou en cas de durabilité conférée compatible avec la classe d'emploi 4 selon la NF EN 335.

Résistance à la traction à la rupture (EN 12311-1)

Résistance à la déchirure au clou (EN 12310-1)

40 %

120 N

Longitudinal

Longitudinal

Transversal

BANDE BITUMINEUSE







*Evaluation sur base d'une structure simple







Largeur	Longueur	Code article	Code EAN	Décolisage	≥ 16 rouleaux	Palette complète
80 mm	16 m	BITU-08016-01	5425 03355 200 8	1 à 15 rouleaux	16 à 259 rouleaux	260 rouleaux







